



a destra, e Maga a sinistra; corre in direzione verso
tramontana, piega quindi verso ponente, termi-
nando verso l'ingress della casa colonica De-Capi-
tani al N. 7. Il carreggiabile è in salita in
due abbeveranti, la pendenza longitudinale è
ascendente, e l'acqua vengono quindi scaricata
nella Via Comasina.

Corre fra i muri dei laterali casggiati; prin-
cipia in larghezza di Metri 6.90 misurata in
linea obliqua all'andamento di questo Vicolo fra
gli angoli delle laterali case, la quale larghezza
dopo Metri 2.00 si riduce a Metri 5.75 in direzio-
ne ortogonale; dopo altri Metri 7.00 la larghezza
è di Metri 4.90, dopo Metri 12.00 la larghezza
è di Metri 4.65, che dilatasi a Metri 4.85, per
risalto della casa Gaslini a destra; dopo Metri 16.00
diminuisce a Metri 4.15 e dopo altri Metri 10.00
riducesi a Metri 4.00, che dopo Metri 7.00 ad
una inflessione della casa De-Capitani a sinistra
aumenta a Metri 4.60, e quindi a Metri 5.70 dopo
altri Metri 17.00. Piega quindi a sinistra, essendo
la proprietà Gaslini a destra, contro la quale si esten-
de in linea di muro di cinta, e dopo altri Me-
tri 4.00 al vertice della curva la larghezza è di
Metri 7.50, che riducesi a Metri 5.90 dopo altri
Metri 3.00 al principio del successivo tratto rettilineo.
La larghezza è di Metri 4.50 per questo successivo tratto.

Sulla fronte di levante del casggiato Maga trovasi
22 cartello mazzano in stabilimento portante la denomina-
zione:

Vicolo di Tramontana

F/ = Vicolo di Merogiorno = L. Metri 64.00

Girarsi questo vicolo a sinistra della descritta Via Comasina fra l'angolo della casa colonica Radice a sinistra e quella della casa colonica Moga a destra, corre in direzione da tramontana a meridione, e termina contro l'ingresso alla casa colonica N. 1.

Il carreggiabile è in due ali convergenti all'ivi intermedia cuneata in un solo rettilineo; la pendenza longitudinale è ascendente; per cui le acque vengono scaricate nella Via Comasina a mezzo della detta cuneata, opportunamente prolungata con dolce curva in modo da raggiungere più possibilmente a valle la cuneata centrale della Via Comasina.

Essa è in una sola tratta di lunghezza in principio Metri 7.20; dopo Metri 12.50 diventa Metri 6.00, ed infine dopo Metri 51.50, ossia contro la fronte di tramontana del casggiato al N. 1 la lunghezza è di Metri 6.60 = fiancheggiata a sinistra da muro di fabbrica Radice indi da muro di cinta De Capitani e da cordone ivi in prolungamento, e a destra da muro di fabbrica Moga, indi da spazii della stessa ragione a linea di cordone.

Sulla fronte di ponente al casggiato Radice in principio a sinistra trovasi:



3- Cartello messo in istabilitura portante la denominazione seguente: _____

Vicolo di Mezzogiorno

G/ - Via del Commercio = - 2 Metri 272.00
Diramazione ivi = - - - - - " " 146.50 } 318.50

Muove dal confine territoriale di Paderno-Dugnano, ove pure muove per opposta direzione la descritta Via Milano; procede in direzione del mezzodi a tramontana e termina alla base del padiglione situato all'incontro della strada esterna per Incirano. - Dividesi nelle seguenti tratte.

Tratta 1.^a di Metri 52.50 - Arriva al principio del casuggiato colonico Trabò a sinistra al Com.^o N. 13; è disposta in un sol piovante inclinato da destra a sinistra verso una cunetta, fiancheggiata da muri di cinta Uboldi a destra e Tiboldi a sinistra; la larghezza in principio Metri 5.70, la quale dopo Metri 11.00 discende a Metri 5.10, e dopo altri Metri 48.50 cioè all'estremo di questa tratta, misura Metri 5.60.

Tratta 2.^a di Metri 102.50 - Deriva all'angolo sud-ovest del casuggiato colonico Trabò al Com.^o N. 2 (Via Monza); col casuggiato formato in due ali convergenti ad intermedia cunetta; di larghezza in principio Metri 5.60, che dopo Metri 18.50 aumenta a Metri 6.60; dopo altri Metri 39.00 restringesi a Metri 5.05 dopo altri Metri 18.00 aumenta a Metri 5.85; dopo

altri Metri 14. 00 aumentato a Metri 8. 70; indi dopo
altri Metri 8. 00, al termine del Caseggiato Uboldi
al N. 12 aumentato a Metri 12. 90; ed infine
dopo Metri 12. 00, al termine di questo tratto
la larghezza riducesi a Metri 8. 00; sempre
fiancheggiata da muri, essendo però in fine sparsa
Piribaldie Ponchetta a linea di cordonato, ed a
stra l'ivi diramantesi Via Mercata descritta alla pag. 14.

In principio di questa tratta sulla fronte
di levante del caseggiato Terabò, ed in fine sul
fronte di ponente del caseggiato Uboldi, trovansi
24. Due cartelli in istabilitura portanti la denominazione

Via del Commercio

Davanti alla porta d'ingresso alla Casa
Uboldi al corn. N. 12 trovansi a livello del
selciato:

c. = Ponchetta rettangola in vivo per lo scarico delle pluvie
provenienti a mezzo di apposito condotto sotterraneo
dalla corte Uboldi.

A destra al muro Uboldi, poco prima di
arrivare all'imbuco dell'infrastrutta Via Mercata
trovasi

25. Abbo pretorio, o luogo degli affissi, in tutto eguale
a quello indicato al N. 6.

Nello spazio privato Ponchetta forma
piaxrale avanti ad un dipinto sacro sulla
fronte del caseggiato della stessa ragione
stanno:



26 - Due coppie di pilette di servizio per impianto di an-
tenne in occasione di sagre, ciascuna di lunghezza
ca Metri 0.90 in larghezza di Metri 0.40 con
due fori di Metri 0.13 in quadro = altra piletta
come sopra, di lunghezza Metri 0.50 per Me-
tri 0.45 con un sol foro di Metri 0.13 in
quadro.

All'imbocco dell'inscrutta Via Nouza
a destra di questa tratta trovarsi altre:

27 - Tre pilette simili all'ultima descritta, ad un sol foro.
Tratta 3^a di Metri 108.30 = Arriva al termine del caseg-
giato di Cistaghi Luigi, ove diramarsi a destra
l'inscrutta Via della Madonna; col carreggia-
bile formato come quello della precedente tratta
di cui è una continuazione; di larghezza in
principio Metri 8.00, la quale dopo Metri 15.00,
all'angolo sud-est del caseggiato Carantani a
sinistra, riducesi a Metri 6.00; dopo altri Me-
tri 2.00 riducesi a Metri 5.85; dopo altri Me-
tri 0.80 aumenta a Metri 6.70; dopo altri Me-
tri 2.00, ossia al termine di questa tratta elevasi
a Metri 8.40; fiancheggiata a sinistra dapprima
dall'ivi diramantesi inscrutta Via al Seves, e
poscia da muro di fabbrica Carantani, a cui fa
seguito muro di cinta Viola, poscia ancora
muro di fabbrica Longhi e Tadini, a cui succede
l'inscrutta diramazione, ed in fine da
muro di fabbrica Aboldi; ed a destra sempre
da muri di fabbrica di varie proprietà.

Sulla fronte di levante del caseggiato

Carantani in principio a sinistra, e su quella
del caseggiato Cislaghi in fine a destra di questa
tratta leggansi: _____

28 = Due cartelli in istabilitura identici a quelli descritti
al n. 24. _____

Diramazione del già Vicolo Ottuso. di Metri 46.50 = Com-
mina contro la porta d'ingresso al caseggiato co-
lonico Marzi al com. N. 3; col carreggiabile
in due file inclinate ad intermedia cotante scac-
cate le acque nella via principate; di larghezza
al suo imbocco Metri 6.00, quale dopo la
fuga di Metri 10.00 a linea di cordone ed a
sinistra lambente spazio selciato Figini, riducesi
a Metri 5.40; dopo Metri 7.50 diminuisce a
Metri 5.20; ivi stesso per rientranza dello stag-
giato Figini a sinistra la sporgenza del
caseggiato Uboldi a destra, la larghezza diventa
Metri 5.00, la quale dopo Metri 29.00, cioè
al suo termine riducesi a Metri 4.00. _____

Sulla fronte di fronte e tramontana del
caseggiato Figini a sinistra all'angolo di
risorta a questa diramazione trovansi: _____

29 = Cartella mazzano in istabilitura portante l'in-
caricatura: _____

Segue la Numerazione

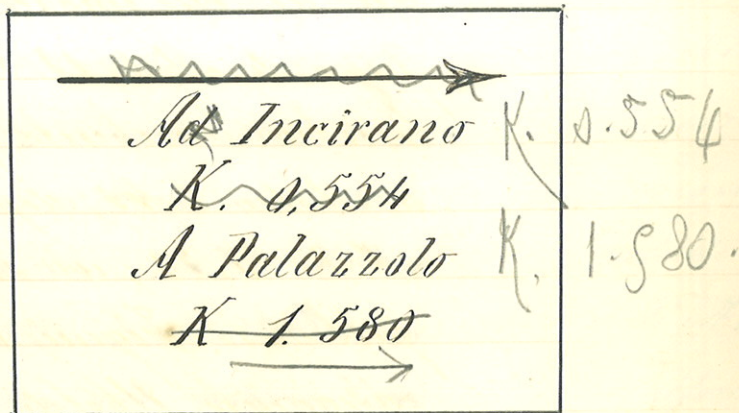
Tratta N. di Metri 8.70 = Arriva al termine del case-
ggiato colonico a sinistra segnato col com. N. 3
ove termina pure questa via; col carreggiabile



formato a padiglione raccordantesi con quello della
 soprascritta strada eterna per Incirano di larghez-
 za in principio Metri 8.40, ed in fine Met. 7.10,
 fiancheggiata a sinistra da muro Uboldi ed
 a destra dall'imbocco dell'infra-scritta Via
 della Madonna.

Sulla fronte di levante del casggiato U-
 boldi a sinistra trovansi:

30 = Cartello in inabitata a doppia indicazione kilo-
 metrica colla seguente leggenda:



H/ = Via della Madonna L. Metri 314,00
 Girandosi all'estremo della tratta 3.^a della
 precedente Via, a destra; procede in direzione da
 ponente a levante sino all'angolo nord-est del
 fondo Carantoni a destra indi rivolto pressochè
 ad angolo retto verso mezzogiorno, sboccando
 sulla infra-scritta Via Monte. Ha sua pendu-
 za longitudinale e la sezione trasversale varian-
 no nelle sue diverse tratte come segue.

Tratta 1.^a di Metri 163.00 = L'iniziativa fra l'angolo nord-
 ovest del casggiato Cistaghi a destra e l'an-
 golo sud-ovest della casa colonica Uboldi, è terminata
 all'angolo sud-est del casggiato colonico

109
 206
 119

Uboldi al com. N. 8. Il carreggiabile è
 in due piani inclinati ad intermedia cu-
 retta, colla pendenza longitudinale sotto
 due regolari livellatte, di cui la prima avve-
 l'inclinazione verso ponente arriva di contro
 all'accesso privato Uboldi mettente al casggiato
 colonico al N. 4, dirigendo le acque al colar
 della predetta via Commercio; la seconda
 verso l'inclinazione verso levante estendersi
 all'estremità di questa tratta, dirigendo le pa-
 viali nella seguente tratta 2.^a di questa via
 per indi scariante nell'infra descritta vasca

* La sua larghezza in principio è di Metri 5.00
 che aumenta a Metri 5.50 dopo la fuga de
 Metri 66.50, indi dopo altri Metri 25.00 aumen-
 ta a Metri 6.30; dopo altri Metri 25.50, giunge
 all'angolo sud-est del casggiato colonico
 Uboldi al com. N. 6, ove a sinistra diram-
 -si il Violo ai Campi in seguito descritto, e
 menta a Metri 9.70, e dopo Metri 46.00 ^{40.00} sul
 termine di questa tratta ^{aumenta} discende a Metri 6.20

Sulla fronte di mezzo di del casggiato
 Uboldi in principio a sinistra leggesi il seguente
 II. Cartello in istabilitura portante la denominazione

Via della Madonna
 Madonna

Tratta 2.^a di Metri 46.30 = Arriva all'angolo nord-
 del fondo Negroni a destra, ove immette
 strada vicinale detta il Caurrolo; col carreggiabile



bile in un solo piovante inclinato a sinistra, ove sorse una cunetta larga Metri 0.70, intarrata per Metri 0.25, defluente a levante nell' infradescritta vasca; di larghezza, compresa la laterale cunetta di Metri 6.30 in principio, la quale dopo Metri 21.00 ridursi a Metri 5.35; dopo altri Metri 10.00 aumentò a Metri 6.00; ed in fine dopo la fuga di Metri 7.30 restringersi di nuovo a Metri 5.35.

el piovante us 6.90

Tra fine di questa tratta, in pregio simile trovarsi scavata nel fondo Uboldi:

32- Vasca pel ricetto delle pluviali, a pianta rettangolare, le cui dimensioni misurate superiormente sono di Metri 15.00 ai lati di mezzogiorno e tramontana, e di Metri 12.00 ai lati di levante e ponente. - la sua profondità è di Metri 2.50 riferita al piano stradale, e di Metri 3.40 riferita al piano della circostante campagna. Essa vasca trovarsi aperta dal lato verso strada, da cui si accede mediante piano inclinato in ragione di 3. di base per 1 di altezza, ossia a tripla scarpia; le sponde laterali verso campagna discendono a tutta scarpia; il fondo trovarsi depresso al suo centro di Metri 0.40. Tanto il piano inclinato, che le laterali sponde e fondo sono rivestiti in selciato. In corrispondenza alla semi-lunghezza della banchina, che prende il detto piano inclinato, e sull'allineamento del piede delle ripe collaterali sono collocati a difesa del margine stradale sei paraocchi di granito, di-

paracchi 6
con 5 quadrati di ferro
di ferro

altro p. 90 =

320

170
110
280
400
320

Stanti da cento a cento Metri 2.00 alti fuori terra Me-
tri 1.85, di forma cilindrica, col diametro di Metri
laminante in sommità a catotto sferica: quelli par-
ri sous faa loro collegati da cinque aste orizzontali in
ferro quadro grosse Metri 0.03, opportunamente
castrale ai loro estremi alle fuori terra Metri 0.70

Tratta 3^a di Metri 109.70 = Rivolta a destra pressochè ad
golo retto e procede in direzione dei tramontana e
zodi terminando allo sbocco sull'impoverita Via Me-
za; col carreggiabile disposto a colmo fiancheggiato
da due cunette larghe in base Met. 0.60 ed inter-
-te per Metri 0.10; di larghezza in principio compres-
le laterali cunette Metri 7.50, dopo la fuga di Metri 20,
riducsi a Metri 4.40, che si conserva per la fuga di
Metri 64.40; indi va aumentando gradatamente, e
sicchè dopo altri Metri 25.60, ove termina questa
tratta, la sua larghezza misura Metri 5.20; fian-
cheggiata a sinistra da fondo Negroni, ed a de-
da fondo Carantani ed Uboldi: colle ripe in selcio
in ascendenti a mura scarpate, poscio dai collegi
Santambrogio e Marzorati al com. P. N. 16 (Via
Monza).

larghe 5.10

profondità 7.60

ing. 6.25 all'ordono
col muro salmure

In fine a destra sulla fronte del carreggi-
Marzorati trovano:

33- Cartello in stabilitura portante la denominazione
della via, identico a quello indicato al N. 31.

K/ = Vicolo ai Campi L. Metri 75.00.

Giamao questo vicolo a sinistra della
predisetta Via della Madonna, corre in un
rettilinea dalla direzione dei mezzogiorno a bo